



กรมป่าไม้

รายงานผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ		<input type="checkbox"/> รอบ ๕ เดือน			
		<input type="checkbox"/> รอบ ๑๐ เดือน			
		<input type="checkbox"/> รอบ ๑๒ เดือน			
ชื่อตัวชี้วัดที่ ๖ : ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามแผนมาตรการประหยัดพลังงาน(น้ำมันเชื้อเพลิง)					
ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด : ผู้อำนวยการสำนักวิจัย และพัฒนาการป่าไม้	ผู้จัดเก็บข้อมูล : ๑.นายพิเศษฐ ลือชานิมิตจิต ๒.นางพรพิมล อมรโชติ ๓.นางสาวปิยะวดี บัวจงกล ๔.นางสาวทิวา ไหละสุด ๕.นางสาวสุพิศค์ สนิทวงศ์ ๖.นางสาวจารินี บำรุงถิ่น ๗.นางสาวศุภสุดา ปาลบุตร ๘.นางปอแก้ว เขียวขาว ๙.นายมนต์ชัย เพิ่มผลนิรันดร์				
โทรศัพท์ : ๐ ๒๕๖๑ ๔๒๙๒-๓ ต่อ ๕๔๔๒	โทรศัพท์ : ๐ ๒๕๖๑ ๔๒๙๒-๓ ต่อ ๕๔๔๒				
เกณฑ์การให้คะแนน :					
ระดับคะแนน	ระดับขั้นตอนของความสำเร็จ (Milestone)				
	ระดับ ๑	ระดับ ๒	ระดับ ๓	ระดับ ๔	ระดับ ๕
	๑	๒	๓	๔	๕
ข้อมูลผลการดำเนินงาน					
ระดับคะแนน	เกณฑ์การให้คะแนน				
๑	แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อกำหนดมาตรการประหยัดพลังงานของหน่วยงาน				
๒	กำหนดมาตรการประหยัดพลังงานของหน่วยงาน				
๓	ดำเนินการตามมาตรการประหยัดพลังงานของหน่วยงาน โดยมอบหมายให้เจ้าหน้าที่ร่วมดำเนินงาน				
๔	ตรวจสอบการดำเนินการตามมาตรการประหยัดพลังงานของหน่วยงาน โดยบันทึกผลการตรวจสอบไว้เป็นหลักฐาน				
๕	สรุปผลการดำเนินการตามมาตรการประหยัดพลังงานของหน่วยงาน โดยจัดทำสรุปผลการดำเนินการตามมาตรการประหยัดพลังงานประจำปี ๒๕๖๐ พร้อมขอเสนอแนะเพื่อปรับปรุงการดำเนินงานในปีต่อไป เสนอผู้บริหารทราบ				



การคำนวณคะแนนจากผลการดำเนินงาน :

ตัวชี้วัด/ข้อมูลพื้นฐาน ประกอบตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ผลการ ดำเนินงาน	ค่าคะแนนที่ได้	ค่าคะแนน ถ่วง น้ำหนัก
ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตาม มาตรการประหยัดพลังงาน(น้ำมันเชื้อเพลิง)	๓	๕	๕	๐.๑๕๐๐

คำชี้แจงการปฏิบัติงาน/มาตรการที่ได้ดำเนินการ

กำหนดแผนปฏิบัติการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง

๑. การติดต่อสื่อสารงานราชการให้ใช้วิธีการติดต่อทางโทรศัพท์/โทรสาร/ส่งไปรษณีย์/อีเมล แทนการใช้ยานพาหนะเดินทาง
๒. ตรวจเช็ค ดูแล บำรุงรักษาเครื่องยนต์อย่างสม่ำเสมอ
๓. ศึกษาเส้นทางก่อนออกเดินทางไปปฏิบัติราชการด้วยยานพาหนะราชการ
๔. ตรวจเช็คคลมยางยานพาหนะราชการให้เหมาะสมตามคู่มือกำหนด
๕. ขับเคลื่อนยานพาหนะแบบไม่กระตุกกระชากเครื่องยนต์ และไม่เร่งเครื่องยนต์ขณะเกียร์ว่าง
๖. เติมน้ำมันที่มีค่าออกเทนที่เหมาะสมกับเครื่องยนต์ยานพาหนะราชการ
๗. ใช้ยานพาหนะราชการด้วยความเร็วไม่เกิน ๙๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง
๘. ใช้เกียร์ยานพาหนะราชการให้เหมาะสมกับความเร็วและสภาพเส้นทางคมนาคม
๙. บรรทุกน้ำหนักไม่เกินพิกัดที่กำหนดไว้ของยานพาหนะราชการแต่ละประเภท
๑๐. ดับเครื่องของยานพาหนะราชการทุกครั้งเมื่อปฏิบัติงานเสร็จสิ้นหรือหยุดหรือจอดรอานานๆ
๑๑. เครื่องตัดหญ้า เครื่องสูบน้ำ และยานพาหนะอื่นๆ ให้ใช้ตามความจำเป็นและเหมาะสมอย่างประหยัด
๑๒. ให้หมั่นตรวจสอบระดับของเหลวต่างๆของรถยนต์ เช่นน้ำมันเครื่อง น้ำมันเบรก น้ำกลั่นแบตเตอรี่ น้ำยาฉีดกระจก และน้ำหล่อเย็นหม้อน้ำ อย่างน้อย ๑ ครั้งต่อสัปดาห์

ปัจจัยสนับสนุนต่อการดำเนินงาน :

๑. ผู้บริหารให้ความสำคัญต่อการดำเนินการ
๒. ได้รับความร่วมมือเป็นอย่างดีจากผู้เกี่ยวข้อง
๓. หน่วยงานในสังกัดมีส่วนร่วมในการผลักดันตัวชี้วัด
๔. หน่วยงานในสังกัดมีความพร้อมที่จะปฏิบัติตามมาตรการประหยัดพลังงาน(น้ำมันเชื้อเพลิง)
๕. หัวหน้าหน่วยงานในสังกัดให้ความสำคัญต่อการดำเนินการและให้ความร่วมมือเป็นอย่างดี



กรมป่าไม้

อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :

๑. ในบางขั้นตอนของการดำเนินงานต้องอาศัยระยะเวลา เนื่องจากมีหน่วยงานในสังกัดกระจายอยู่ในส่วนภูมิภาค ทำให้อาจเกิดความล่าช้าในการเก็บข้อมูล

หลักฐานอ้างอิง :

๑. คำสั่งสำนักวิจัยและพัฒนาการป่าไม้ที่ ๔/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๔ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการและคณะทำงานรับผิดชอบตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ตัวชี้วัดที่ ๖ ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามแผนมาตรการประหยัดพลังงาน(น้ำมันเชื้อเพลิง)
๒. รายงานการประชุมคณะทำงานรับผิดชอบตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ตัวชี้วัดที่ ๖ ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามแผนมาตรการประหยัดพลังงาน(น้ำมันเชื้อเพลิง)
๓. คำสั่งสำนักวิจัยและพัฒนาการป่าไม้ที่ ๑๐/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๘ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ เรื่อง การกำหนดมาตรการประหยัดพลังงาน(น้ำมันเชื้อเพลิง) ของสำนักวิจัยและพัฒนาการป่าไม้
๔. รายละเอียดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง ที่หน่วยงานสังกัดสำนักวิจัยและพัฒนาการป่าไม้ใช้ในการปฏิบัติราชการ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๐