

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
รถเข็นพร้อมกระเช้า ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร

จำนวนที่ต้องการ ๑ คัน

๑. ลักษณะทั่วไป

- ๑.๑ เป็นรถบรรทุกเครนไฮดรอลิก ติดตั้งดีมพ์พร้อมกระเช้า
- ๑.๒ เครนไฮดรอลิก สามารถยกน้ำหนักได้ ๓,๕๐๐ กิโลกรัม ที่ระยะยก ๑ เมตร และยึดสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร
- ๑.๓ ตัวรถชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า
- ๑.๔ ตอนหน้าเป็นหัวเก๋ง สามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับรถ)
- ๑.๕ ตอนท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้า ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร และติดตั้งกระเบาะบรรทุกทำงานการยกเท้ายด้วยระบบไฮดรอลิก
- ๑.๖ ติดตั้งไฟสัญญาณวิวาบบนหลังคาเก๋ง ๑ ดวง มีระบบสัญญาณไฟต่าง ๆ ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดและตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน
- ๑.๗ ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๒. คุณลักษณะทางเทคนิค

- ๒.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกทุกหน้าสั้น ชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่
- ๒.๒ มีน้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๒.๓ พวงมาลัยขวา มีที่นั่งภายในเก๋งไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง (รวมพนักงานขับรถยนต์)
- ๒.๔ เครื่องยนต์ดีเซล ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ๒.๕ มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า
- ๒.๖ เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานด้านความปลอดภัยสารมลพิษจากเครื่องยนต์ ไม่ต่ำกว่าระดับที่ ๓ เลขที่ มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือยูโร ๓ หรือสูงกว่า
- ๒.๗ ระบบคลัทซ์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๒.๘ ระบบเกียร์ เป็นแบบเกียร์กระปุก มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ ถอยหลัง ๑ เกียร์
- ๒.๙ ระบบห้ามล้อตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๒.๑๐ ใช้ระบบไฟฟ้า ๑๒ หรือ ๒๔ โวลต์ ขนาดของแบตเตอรี่ไม่น้อยกว่า 60 Ah โดยขนาดและความจุตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๒.๑๑ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศพร้อมฟิล์มกรองแสงภายในห้องโดยสารตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๒.๑๒ มีคอมพิวเตอร์ต่าง ๆ ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดและตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน
- ๒.๑๓ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกของรถยนต์บรรทุก โดยยื่นไปพร้อมการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- ๒.๑๔ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิต หรือได้รับการแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายหรือผู้แทนจำหน่ายของรถยนต์บรรทุก โดยยื่นเอกสารหลักฐานไปพร้อมการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๓. ชุดกระเบาะบรรทุก

- ๓.๑ ชุดกระเบาะบรรทุกขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๕ ลูกบาศก์เมตร
- ๓.๒ แผงข้างและส่วนอื่น ๆ สร้างด้วยเหล็กหนา ไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร
- ๓.๓ กระเบาะบรรทุกสามารถ เปิด - ปิดได้ทั้ง ๓ ด้าน



คุณทรัพย์ แบ่งชั้น

ช.นพด. ๑๖๖๑

- ๓.๔ ส่วนพื้นทำจากเหล็กแผ่นมาตรฐานอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มม. ชุบป้องกัน การกัดกร่อน ซึ่งเหล็กชุบป้องกันการกัดกร่อนต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ หรือหน่วยงานราชการที่มี ชีตความสามารถในการทดสอบพร้อมแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงาน ผู้ผ่านการทดสอบ โดยยื่นไปพร้อมการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- ๓.๕ กระจกเหล็กบรทุก จะต้องผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001 โดยมีหนังสือ รับรองมาตรฐานมาแสดง และหากผู้เสนอราคาเป็นผู้แทนจำหน่าย หรือตัวแทนผู้แทนจำหน่าย ให้ให้นำหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย ยื่นไปพร้อมการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้าง ภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔. ระบบการยกเทห้าย

- ๔.๑ การยกเทห้ายด้วยระบบไฮดรอลิคต้นใต้ห้องกระบะรถ ระบบส่งกำลังจากเครื่องยนต์ ระบบ พี.ที.โอ มีคั่นบังคับอยู่ในห้องพนักงานขับรถ
- ๔.๒ ชุดไฮดรอลิคคัมพ์ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO 9001 และได้รับ มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.๙๗๕-๒๕๓๘
- ๔.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกของกระบอกไฮดรอลิค ไปพร้อมการเสนอราคาทางระบบ จัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นเอกสารเสนอราคา

๕. เครนไฮดรอลิค

- ๕.๑ เป็นเครนไฮดรอลิคที่ได้รับการออกแบบทดสอบตามมาตรฐานสากล EN12999 – DIN15018B3 หรือสูงกว่าและเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ ISO 9001 สามารถทำงานได้สูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร โดยมีหนังสือรับรองระบบคุณภาพหรือมาตรฐาน ยื่นไปพร้อมการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- ๕.๒ เป็นเครนใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อนแบบชนิดพับเก็บได้ ติดตั้งระหว่างหัวเก๋งกับกระบะบรทุก
- ๕.๓ แขนยกท่อนปลาย (OUTER BOOM) เป็นแบบหกเหลี่ยม (HEXAGONAL SECTION EXTENSION) ยืดเข้าออก (TELESCOPIC) ได้ด้วยไฮดรอลิคไม่น้อยกว่า ๓ ท่อน
- ๕.๔ แขนยกท่อนใน (INNER BOOM) และแขนยกท่อนปลาย (OUT BOOM) เป็นแบบข้อต่อแนวตรง (ARTICULATION IN-LINE TYPE) ทำงานพับและกางด้วยกระบอกไฮดรอลิค
- ๕.๕ ระบบการหมุนเป็นแบบฟันเฟือง WORM (SCREW SLEWING) วางตามแนวระนาบ หมุนได้ ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศา สามารถหมุนได้ทั้งซ้าย-ขวา
- ๕.๖ มีขาที่ยันติดตั้งบริเวณฐานเครน ขนาดกว้างเหมาะสมต่อการทำงานโดยทำงานขึ้นลงด้วยระบบ ไฮดรอลิค ยืดออกโดยใช้มือดึง สามารถควบคุมการทำงานได้ทั้งสองข้างของตัวรถ
- ๕.๗ หากเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปจากต่างประเทศ ต้องแนบสำเนาการแต่งตั้งจากผู้ผลิต ให้เป็นผู้แทน จำหน่ายโดยตรง หรือได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้แทนจำหน่ายจากผู้แทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิต โดยต้องแนบสำเนาหนังสือแต่งตั้งและมีสาขาของบริษัทฯ ผู้ผลิตที่ตั้งอยู่ในประเทศไทย

๖. ความสามารถในการยก

- ๖.๑ ความสามารถในการยก (LIFING MOMENT) ขนาดไม่น้อยกว่า ๙.๕ ตัน-เมตร
- ๖.๒ ความยาวในแนวนอนเมื่อยืดส่วนที่พับและเลื่อนออกสุดได้ความยาว (HYDRAULIC OUTREACH) ไม่น้อยกว่า ๙.๒ เมตร จากจุดหมุนที่ฐานเครน



คุณินทร์ เข้มขัน

ชนกฤต ๐๙๐๓

- ๖.๓ สามารถยกน้ำหนักได้ที่ระยะต่าง ๆ จากฐานเครน ต้องทำได้ไม่น้อยกว่าดังนี้
- ที่ระยะ ๒.๔๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๓,๖๗๐ กิโลกรัม
 - ที่ระยะ ๔.๐๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒,๑๗๐ กิโลกรัม
 - ที่ระยะ ๕.๗๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑,๔๘๕ กิโลกรัม
 - ที่ระยะ ๗.๔๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑,๑๒๐ กิโลกรัม
 - ที่ระยะ ๙.๒๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๘๙๕ กิโลกรัม
- ๖.๔ โดยมีคัมโยกควบคุมการทำงานเรียงตามแนวนอนทั้ง ๒ ด้าน อุปกรณ์นิรภัยของระบบไฮดรอลิค จะต้องเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต และมีตะขอสำหรับยกของ (Slewing Hook) สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๘ ตัน จำนวน ๑ ตัว พร้อมใบรับรองความสามารถจากโรงงานผู้ผลิตระบบไฮดรอลิค
- ๖.๕ ป้อนน้ำมันไฮดรอลิคและเครนต้องเป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกันและสามารถจ่ายน้ำมันไฮดรอลิค (DISPLACEMENT) ไม่น้อยกว่า ๓๐ ลูกบาศก์เซนติเมตรต่อรอบแรงดันใช้งาน (Working Pressure) ไม่น้อยกว่า ๒๗๐ บาร์พร้อมถึงน้ำมันไฮดรอลิค ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร ติดตั้งอุปกรณ์วัดระดับน้ำมันไฮดรอลิคและวัดอุณหภูมิของน้ำมันไฮดรอลิค โดยใช้ไฮดรอลิคที่จัดหาได้ในประเทศไทย
- ๖.๖ ระบบความปลอดภัย มี HOSE FAILURE VALVE สำหรับระบบไฮดรอลิคให้ยกอยู่ในตำแหน่งคงที่ กรณีสายไฮดรอลิคแตกหรือขาด
- ๖.๗ มี LOAD HOLDING VALVE เพื่อป้องกันไม่ให้แขนเครนตกลงเองเนื่องจากน้ำหนักที่ยก
- ๖.๘ มีวาล์วนิรภัยสำหรับขาหยั่ง HOSE (FAILURE VALVE) ทั้ง ๒ ข้าง เพื่อป้องกันการยุบตัวของขาตั้ง ยันกรณีสายไฮดรอลิคแตกหรือรั่ว
- ๖.๙ มีแผนภาพวงจรไฮดรอลิคแสดงพร้อมการเสนอราคา ขนาดและน้ำหนักของเครน
- ๖.๑๐ น้ำหนักเครนมาตรฐานไม่รวมขาตั้งไม่เกิน ๑,๒๒๐ กิโลกรัม
- ๖.๑๑ เครนเมื่อพับเก็บขณะเดินทางมีความสูงจากฐานเครนไม่เกินกว่า ๒,๓๒๐ มิลลิเมตร
- ๖.๑๒ มีความกว้างฐานเครนที่ใช้ในการติดตั้งไม่เกิน ๖๙๐ มิลลิเมตรและความยาวจากด้านซ้ายไปด้านขวาไม่เกิน ๒๔๘๕ มิลลิเมตร ผู้เสนอราคาจะต้องยื่นแคตตาล็อกของเครนไฮดรอลิคดังกล่าวไปพร้อมการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นเอกสารเสนอราคา
- ๖.๑๓ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายของเครนไฮดรอลิคดังกล่าว ไปพร้อมการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นเอกสารเสนอราคา
- ๖.๑๔ การประกอบติดตั้งกับตัวรถพร้อมอุปกรณ์ประกอบเครน เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิตเครนไฮดรอลิคและมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์

x 

สุรินทร์ แสงชื่น

จนท.๓๑๖๐๓

๗. ชุดกระเช้า

- ๗.๑ เป็นกระเช้าแบบไฟเบอร์กลาส สามารถทนกระแสไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๘.๐Kv ๕๐Hz หรือสูงกว่า โดยมีเอกสารจากหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- ๗.๒ มีระบบปรับกระเช้าให้อยู่ในแนวตั้งขณะปฏิบัติงาน
- ๗.๓ ชุดกระเช้ารวมแขนเสริมพิเศษเมื่อต่อกับตัวเครนไฮดรอลิก สามารถยกขึ้นสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร (โดยวัดจากปากกระเช้าไฟเบอร์กลาสถึงระดับพื้นดิน)

๘. สัญญาณไฟฟ้าและอุปกรณ์หาตำแหน่งพิกัดบนพื้นโลก

- ๘.๑ ด้านบนหัวเก๋งรถยนต์บรรทุก ติดตั้งสัญญาณไฟเตือนการปฏิบัติงาน โดยมีรายละเอียดดังนี้
 - สัญญาณไฟ มีความกว้างไม่น้อยกว่า ๒๐ ซม. ยาวไม่เกินกว่า ๓๘ ซม. และหนาไม่เกิน ๖ ซม.
 - ฐานสัญญาณไฟทำด้วยพลาสติกฉีดขึ้นรูปอย่างดี ฝาครอบไฟแบบใสใช้วัสดุ ทนความร้อนชนิด Polycarbonate ทนแสงแดดได้ดี
 - มีชุดสัญญาณไฟ LED ด้านในจำนวนไม่น้อยกว่า ๔ ชุด (Module) จัดวางเรียงกันเป็นทรงข้าวหลามตัด เพื่อให้ความสว่างรอบทิศทาง
 - ชุด LED แต่ละชุดมีหลอด LED ไม่น้อยกว่า ๖ หลอดด้านหน้าหลอดมีเลนส์พลาสติกรูปครึ่งวงกลม ช่วยกระจายแสงรอบตัว
 - สัญญาณไฟที่เสนอต้องผ่านการรับรองมาตรฐาน ECE และ SAE J845 โดยแนบ เอกสารการทดสอบโดยละเอียดมาพร้อมในวันเสนอราคา
- ๘.๒ สัญญาณไฟกระพริบ แบบ LED จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ดวง
 - ขนาดดวงไฟกว้างxยาวไม่น้อยกว่า ๓.๕x๑๒ ซม. หนาไม่เกิน ๓.๕ ซม.
 - มีจำนวนหลอด LED ไม่น้อยกว่า ๔ หลอด สามารถมองเห็นได้รอบตัว ๑๘๐ องศา
 - เลือกจังหวะกระพริบขณะติดตั้งได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ จังหวะ
 - สัญญาณไฟที่เสนอต้องผ่านการรับรองมาตรฐาน ECE และ SAE J๘๔๕ โดยแนบเอกสารการทดสอบโดยละเอียดมาพร้อมในวันเสนอราคา

๙. อุปกรณ์หาตำแหน่งพิกัดบนพื้นโลก

- ๙.๑ เป็นอุปกรณ์หาตำแหน่งพิกัดบนพื้นโลกโดยใช้สัญญาณจากดาวเทียมสำหรับติดตั้งในรถยนต์หรือพิกพาที่มีเสาอากาศรับ สัญญาณดาวเทียม GPS ภายในตัวเครื่อง ขนาดหน้าจอน้อยกว่า ๕ นิ้ว (ตามแนวทแยง)
- ๙.๒ สามารถบันทึกข้อมูลพิกัดเป็น Waypoints จัดเก็บไว้ในตัวเครื่องได้ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ จุด และสามารถดาวโหลด ตำแหน่งที่สร้างขึ้นเอง (Custom POI) มาติดตั้งเพิ่มเติมได้
- ๙.๓ มีชุดข้อมูลแผนที่พื้นฐานที่มีลิขสิทธิ์ ครอบคลุมทั้งประเทศไทย มีความละเอียดสูงในมาตรฐานมาตราส่วน ๑ : ๔,๐๐๐ หรือดีกว่าในเขตพื้นที่อำเภอเมืองสำคัญ และ ๑ : ๒๐,๐๐๐ หรือดีกว่า นอกเขตอำเภอเมืองสำคัญ และต้องสามารถทำการแสดงหลักฐานความถูกต้อง แม่นยำของข้อมูลตำแหน่งสถานที่สำคัญโดยมีความคลาดเคลื่อนทางค่าพิกัดไม่เกิน ๒๐ เมตร
- ๙.๔ มีหนังสือรับรองลิขสิทธิ์ข้อมูลแผนที่ตลอดจนการรับรองการปรับปรุงข้อมูลแผนที่โดยไม่เสียค่าใช้จ่ายตลอดอายุการใช้งานเครื่อง หรือจนกว่าเครื่องจะไม่รองรับแผนที่ได้ จากบริษัทผู้ผลิต และจะต้องส่งมอบหนังสืออนุญาตการใช้ข้อมูลดังกล่าวในวันเสนอราคา



ศรินทร์ แสงชัน

ชนกุต ดวชอด

๑๐. แถบสะท้อนแสง

ด้านท้ายติดแถบสะท้อนแสงที่มีคุณภาพโดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเลขที่ มอก. หรือแนบใบรับรองผลการทดลองที่รับรองว่ามีคุณภาพตามมาตรฐานข้อกำหนด มอก. จากหน่วยงานราชการ หรือรัฐวิสาหกิจ ภายในประเทศที่เชื่อถือได้ในวันยื่นเอกสารเสนอราคา

๑๑. การพันสีและตราหน่วยงาน

๑๑.๑ การพันสีภายนอก พันด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพันสีทับด้วยสีโพลียูรีเทนอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น (สีจริงตามแต่หน่วยงานกำหนด)

๑๑.๒ ตราหน่วยงานและตัวอักษรข้อความต่าง ๆ ตามหน่วยงานกำหนด

๑๒. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

- | | |
|---|-------------|
| ๑๒.๑ วงล้อพร้อมยางอะไหล่ขนาดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต | จำนวน ๑ ชุด |
| ๑๒.๒ เครื่องมือพร้อมแม่แรงตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต | จำนวน ๑ ชุด |
| ๑๒.๓ ชุดอัตรจารบี | จำนวน ๑ ชุด |
| ๑๒.๔ หนังสือคู่มือประจำรถและหนังสือรับประกันรถยนต์ | จำนวน ๑ ชุด |

๑๓. ข้อกำหนดเพิ่มเติม

๑๓.๑ รถยนต์บรรทุกเทท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิก พร้อมกระเช้า ที่เสนอราคาต้องผลิตประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบและการพัฒนา การผลิต และการบริการซ่อมบำรุงตัวถังยานพาหนะ และเป็นรถยนต์ใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๑๓.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายการละเอียด รูปแบบ ของรถยนต์กระบะบรรทุกเทท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิก พร้อมกระเช้า ให้คณะกรรมการพิจารณาโดยยื่นไปพร้อมการเสนอราคา


๑๓.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบ แคตตาล็อกของรถยนต์บรรทุก , เครนไฮดรอลิก,ไฮดรอลิกยกเทท้าย, สัญญาณไฟฉุกเฉิน ให้คณะกรรมการพิจารณาโดยยื่นไปพร้อมการเสนอราคา

๑๓.๔ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบเอกสารหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิต หรือได้รับการแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายหรือผู้แทนจำหน่ายของรถยนต์ ให้คณะกรรมการพิจารณาโดยยื่นไปพร้อมการเสนอราคา

๑๓.๕ ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะทำการแก้ไขให้ใช้งานได้ติดตั้งเดิมภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้ง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

๑๓.๖ ในวันส่งมอบผู้ขายต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และน้ำมันอื่น ๆ ตามเกณฑ์มาตรฐานของผู้ผลิต

๑๓.๗ กำหนดยื่นราคา ๙๐ วัน

๕ 


สุรินทร์ แสงชัย

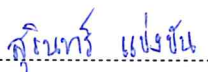
ทนกฤต วัฒน

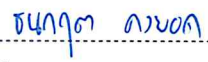
๑๓.๘ กำหนดส่งมอบภายใน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

๑๓.๙ สถานที่ส่งมอบ สำนักวิจัยและพัฒนาการป่าไม้ กรมป่าไม้ กรุงเทพมหานคร

๑๓.๑๐ ราคาที่เสนอขายต้องรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ทั้งปวงและจดทะเบียนให้เรียบร้อย โดยผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด

ลงนาม  ประธานกรรมการ
(นายยุทธศักดิ์ ไชยศักดิ์)
นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการ

ลงนาม  กรรมการ
(นายสุรินทร์ แข่งขัน)
นักวิจัยป่าไม้

ลงนาม  กรรมการและเลขานุการ
(นายชนกฤต คงยอด)
เจ้าพนักงานป่าไม้