



พิมพ์ฉบับครั้งที่ 19 เดือน พ.ศ. ๕7
 ได้รับความชอบ วันที่ 21 เดือน พ.ศ. ๕7

ฉบับที่ 9๘๕๐
 วันที่ ๒๒ มี.ค. ๒๕๕๗
 เวลา ๑๗.๓๑

สำนักวิจัยและพัฒนาการป่าไม้
 เลขที่ ๑๓๑๐
 วันที่ ๑๒ มี.ค. ๒๕๕๗
 เวลา ๑๖.๕๖

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมป่าไม้ สำนักป้องกันรักษาป่าและควบคุมไฟป่า โทร.๐ ๒๕๖๑ ๔๒๙๒-๓ ตั๋ว ๕๖๖๔

ที่ ทส ๑๖๑๒.๒๒/ ๓ ๓ ๘ ๘ วันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๗

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการอำนวยการและเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานการบิน ตามแผนการใช้อากาศยาน เพื่อการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๗ และโครงการป้องกันปราบปรามการบุกรุกทำลายทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยบูรณาการอากาศยานกับภาคพื้นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๗

- เรียน รองอธิบดีกรมป่าไม้ทุกท่าน
 ผู้ตรวจราชการกรมป่าไม้ทุกท่าน
 ผู้อำนวยการสำนักทุกสำนัก
 ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๑-๑๓
 ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้สาขาทุกสาขา
 ผู้อำนวยการกลุ่มพัฒนาระบบบริหาร
 หัวหน้ากลุ่มตรวจสอบภายใน

กรมป่าไม้ ขอส่งสำเนาคำสั่งกรมป่าไม้ ที่ ๘๑ ๖ /๒๕๕๗ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการอำนวยการและเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานการบิน ตามแผนการใช้อากาศยานเพื่อการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๗ และโครงการป้องกันปราบปรามการบุกรุกทำลายทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยบูรณาการอากาศยานกับภาคพื้นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๗ มาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ ให้แจ้งผู้มีรายชื่อในคำสั่งทราบและปฏิบัติ

(นายรัชฎา สุริยกุล ณ อยุธยา)
 รองอธิบดีกรมป่าไม้ รักษาราชการแทน
 อธิบดีกรมป่าไม้

เรียน ผอ. สวท.

- เพื่อโปรดพิจารณา
 - เห็นควร *นางสาวมาลี ศรีรัตนธรรม*
นางสาวมาลี ศรีรัตนธรรม

๒๒ มี.ค. ๒๕๕๗

นายพิเชษฐ สิทธิอำนวยกิจ
 นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการพิเศษ
 หัวหน้าฝ่ายอำนวยการส่วนอำนวยการ

นางสาวมาลี ศรีรัตนธรรม
ML
๒๒/๓/๕๗

(นางสาวมาลี ศรีรัตนธรรม)
 ผู้อำนวยการสำนักวิจัยและพัฒนาการป่าไม้

สำเนา

คำสั่งกรมป่าไม้

ที่ ๕๑๖ / ๒๕๕๗

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการอำนวยการและเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานการบิน ตามแผนการใช้อากาศยานเพื่อการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๗ และโครงการป้องกันปราบปรามการบุกรุกทำลายทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยบูรณาการอากาศยานกับภาคพื้นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๗

ตามหนังสือสำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๒๑๑.๓/ว ๖๐ ลงวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๕๗ เรื่อง ส่งแผนการใช้อากาศยานเพื่อการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๗ และโครงการป้องกันปราบปรามการบุกรุกทำลายทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยบูรณาการอากาศยานกับภาคพื้นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๗ นั้น

กรมป่าไม้พิจารณาแล้ว เพื่อให้การปฏิบัติการกิจตามแผนการใช้อากาศยานเพื่อการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๗ และโครงการป้องกันปราบปรามการบุกรุกทำลายทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยบูรณาการอากาศยานกับภาคพื้นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๗ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นไปด้วยความเรียบร้อยมีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ จึงแต่งตั้งคณะกรรมการอำนวยการบินและบริหารแผนบิน เจ้าหน้าที่ติดตามผลการปฏิบัติงานตามแผนบิน และเจ้าหน้าที่ประสานงานการบิน เพื่อปฏิบัติงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับภารกิจของกรมป่าไม้ โดยมีองค์ประกอบ ดังนี้

๑. คณะกรรมการอำนวยการบินและบริหารแผนบิน มีหน้าที่อำนวยการให้คำปรึกษา ข้อเสนอแนะและแก้ปัญหาการปฏิบัติงานบินตรวจปราบปรามการลักลอบตัดไม้ทำลายป่าทั่วประเทศ ประกอบด้วยเจ้าหน้าที่ คือ

- | | | |
|-----|--|------------------|
| ๑.๑ | ผู้อำนวยการสำนักป้องกันรักษาป่าและควบคุมไฟป่า | ประธานกรรมการ |
| ๑.๒ | ผู้อำนวยการส่วนแผนการป้องกันและปราบปราม | รองประธานกรรมการ |
| ๑.๓ | ผู้อำนวยการส่วนอำนวยการ | กรรมการ |
| ๑.๔ | ผู้อำนวยการส่วนยุทธการด้านป้องกันและปราบปราม | กรรมการ |
| ๑.๕ | ผู้อำนวยการส่วนควบคุมไฟป่า | กรรมการ |
| ๑.๖ | ผู้อำนวยการส่วนส่งเสริมและสร้างเครือข่ายการป้องกันรักษาป่า | กรรมการ |
| ๑.๗ | ผู้อำนวยการส่วนสารสนเทศและพัฒนาการป้องกันรักษาป่า | กรรมการ |

๓.๔ ศูนย์ปฏิบัติการบินที่ ๔ ตั้งอยู่ที่สนามบินนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ ศูนย์ปฏิบัติการไฟฟ้าอุทัยธานี จังหวัดอุทัยธานี และฐานบินย่อยตามความจำเป็น รับผิดชอบท้องที่ จังหวัดนครสวรรค์ กำแพงเพชร อุทัยธานี ตาก พิจิตร ลพบุรี ชัยนาท สิงห์บุรี อ่างทอง พระนครศรีอยุธยา และพื้นที่ใกล้เคียง โดยปฏิบัติการกิจให้เป็นไปตามสถานการณ์ในท้องที่จังหวัดดังกล่าว ประกอบด้วยเจ้าหน้าที่ คือ

- | | |
|--------------------------|---|
| ๓.๔.๑ นายวรภิจ โตจำเจริญ | เจ้าพนักงานป่าไม้ชำนาญงาน
ทำหน้าที่หัวหน้าผู้ประสานงานการบิน/อีกหน้าที่หนึ่ง |
| ๓.๔.๒ นายพินิจ หล้าอยู่ | เจ้าพนักงานป่าไม้ชำนาญงาน
ทำหน้าที่ผู้ประสานงานการบิน/อีกหน้าที่หนึ่ง |

๓.๕ ศูนย์ปฏิบัติการบินที่ ๕ ตั้งอยู่ที่ศูนย์ปฏิบัติการไฟฟ้ากาญจนบุรี จังหวัดกาญจนบุรี และฐานบินย่อยตามความจำเป็น รับผิดชอบท้องที่ จังหวัดกาญจนบุรี ชลบุรี ระยอง จันทบุรี ตราด ฉะเชิงเทรา ราชบุรี สุพรรณบุรี นครปฐม สมุทรสาคร สมุทรสงคราม สมุทรปราการ นนทบุรี ปทุมธานี กรุงเทพมหานคร และพื้นที่ใกล้เคียง โดยปฏิบัติการกิจให้เป็นไปตามสถานการณ์ในท้องที่จังหวัดดังกล่าว ประกอบด้วยเจ้าหน้าที่ คือ

- | | |
|-------------------------|---|
| ๓.๕.๑ นายบุญชิต ครชชาติ | เจ้าพนักงานป่าไม้ชำนาญงาน
ทำหน้าที่หัวหน้าผู้ประสานงานการบิน/อีกหน้าที่หนึ่ง |
| ๓.๕.๒ นายสมยศ สุขถาวร | เจ้าพนักงานป่าไม้ชำนาญงาน
ทำหน้าที่ผู้ประสานงานการบิน/อีกหน้าที่หนึ่ง |

๓.๖ ศูนย์ปฏิบัติการบินที่ ๖ ตั้งอยู่ที่สนามบินสกลนคร จังหวัดสกลนคร และฐานบินย่อยตามความจำเป็น รับผิดชอบท้องที่ จังหวัดขอนแก่น มหาสารคาม ร้อยเอ็ด กาฬสินธุ์ เลย มุกดาหาร อุตรธานี หนองบัวลำภู หนองคาย สกลนคร นครพนม และพื้นที่ใกล้เคียง โดยปฏิบัติการกิจให้เป็นไปตามสถานการณ์ในท้องที่จังหวัดดังกล่าว ประกอบด้วยเจ้าหน้าที่ คือ

- | | |
|--------------------------|---|
| ๓.๖.๑ นายพิชัย อาฤทธิ์ | เจ้าพนักงานป่าไม้ชำนาญงาน
ทำหน้าที่หัวหน้าผู้ประสานงานการบิน/อีกหน้าที่หนึ่ง |
| ๓.๖.๒ นายถาวรณัฐ ดีโนนอด | เจ้าพนักงานป่าไม้ชำนาญงาน
ทำหน้าที่ผู้ประสานงานการบิน/อีกหน้าที่หนึ่ง |

๔. ให้เจ้าหน้าที่ผู้ประสานงานการบินกรมป่าไม้ ทุกศูนย์ปฏิบัติการบิน มีหน้าที่ดังนี้

๔.๑ ประสานงานการใช้เครื่องบินเฮลิคอปเตอร์กับหัวหน้าศูนย์ปฏิบัติการบิน
สำนักการบินอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม นักบินหน่วยภาคสนามในพื้นที่ และผู้ว่าราชการจังหวัด
ในพื้นที่

๔.๒ ให้ผู้ประสานงานการบินกรมป่าไม้ และหัวหน้าหน่วยป้องกันรักษาป่าท้องที่
ขึ้นทำการบินตรวจปราบปรามการลักลอบตัดไม้ทำลายป่า และให้ถ่ายภาพพื้นที่ตรวจสอบการกระทำผิด
เป็นหลักฐาน พร้อมทั้งให้จัดเตรียมกำลังเจ้าหน้าที่ทางภาคพื้นดินให้เตรียมพร้อมในการออกไป
ดำเนินการตรวจสอบทางภาคพื้นดินโดยทันที ถ้าพบการกระทำผิดให้ดำเนินการโดยเฉียบขาด พร้อมกับ
รายงานผลการบินและการตรวจภาคพื้นดินให้ผู้อำนวยการสำนักป้องกันรักษาป่าและควบคุมไฟป่า
ทราบ ภายในวันที่ ๑๐ ของทุกเดือน ตามแบบรายงานผลการบินตรวจสภาพป่า แบบ ๑ และแบบ ๒

๔.๓ อำนวยความสะดวกและแก้ปัญหาในการบินตรวจปราบปรามการลักลอบตัดไม้
ทำลายป่า ตามสถานการณ์ในพื้นที่ตามความเหมาะสม

๔.๔ ประสานงานหน่วยงานในท้องที่ จัดเวรดูแลรักษาความปลอดภัยเครื่อง
เฮลิคอปเตอร์ ขณะเครื่องบินเฮลิคอปเตอร์จอดประจำฐานบินหลังเสร็จสิ้นภารกิจ และในกรณี
เครื่องบินเฮลิคอปเตอร์ไปจอดปฏิบัติงานค้างคืนในฐานบินย่อย พร้อมรายงานให้ผู้ว่าราชการจังหวัด
ท้องที่ทราบ

ในการปฏิบัติงานให้อยู่ในความควบคุมดูแลของผู้อำนวยการสำนักป้องกันรักษาป่าและ
ควบคุมไฟป่า พร้อมทั้งรายงานผลการปฏิบัติงานต่อผู้อำนวยการสำนักป้องกันรักษาป่าและควบคุมไฟป่า
และอธิบดีกรมป่าไม้ สำหรับค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานให้เบิกจ่ายจากงบประมาณสำนักป้องกันรักษาป่า
และควบคุมไฟป่า ตามแผนงบการใช้จ่ายเงินงบประมาณประจำปีงบประมาณ โดยให้ใช้จ่ายงบประมาณ
อย่างประหยัด และหากมีความจำเป็นต้องถ่ายภาพเพื่อใช้ประกอบในการจัดทำรายงานของทางราชการ
อนุมัติให้อัด ขยายภาพสี ถ่ายเอกสาร แผนที่สีขนาดใหญ่ได้ตามความจำเป็นและประหยัด

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๐ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๗

สำเนาถูกต้อง



(นายภูษิต หิรัญพฤกษ์)

เจ้าพนักงานป่าไม้ชำนาญงาน

(ลงนาม) รัฐบุรุษ สุวิทย์กุล ณ อยุธยา
(นายรัฐภา สุวิทย์กุล ณ อยุธยา)
รองอธิบดีกรมป่าไม้ รักษาการแทน
อธิบดีกรมป่าไม้

โครงการป้องกันปราบปรามการบุกรุกทำลายทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

โดยบูรณาการอากาศยานกับภาคพื้นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๗

กรมป่าไม้

๑. หลักการและเหตุผล

กรมป่าไม้ ได้รับการสนับสนุนอากาศยานปีกหมุน (เฮลิคอปเตอร์) จากสำนักงานการบินอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นการต่อเนื่องทุกปี จำนวน ๙ เครื่อง ปฏิบัติงานประจำศูนย์ปฏิบัติการบินทั่วประเทศ จำนวน ๙ ศูนย์ เพื่อปฏิบัติการกิจหลักของกรมป่าไม้ คือ

๑. ตรวจปราบปรามการลักลอบตัดไม้ทำลายป่า
๒. การควบคุมไฟป่าและดับไฟป่า
๓. สำรวจถ่ายภาพการเปลี่ยนแปลงของทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๔. สนับสนุนโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริในถิ่นทุรกันดาร
๕. บินสนับสนุนการตรวจราชการ สำหรับผู้บริหารระดับสูงเพื่อแก้ไขปัญหาเร่งด่วนให้ประชาชน

กรมป่าไม้ มีภารกิจเกี่ยวกับการอนุรักษ์ สงวน คุ้มครอง ฟื้นฟู ดูแลรักษา ส่งเสริมและทำนุบำรุงป่า และดำเนินการเกี่ยวกับการป่าไม้ การเก็บหาของป่า การใช้ประโยชน์ที่ดินป่าไม้และอุตสาหกรรมป่าไม้ ให้เป็นไปตามระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยให้มีอำนาจหน้าที่ในการควบคุม กำกับดูแล และป้องกันการบุกรุกทำลายป่าตามกฎหมายว่าด้วยการป่าไม้ กฎหมายว่าด้วยป่าสงวนแห่งชาติ กฎหมายว่าด้วยสวนป่า กฎหมายว่าด้วยเสียประโยชน์ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

กรมป่าไม้ ได้รับการสนับสนุนอากาศยานปีกหมุน (เฮลิคอปเตอร์) จากสำนักงานการบินอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและ สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อใช้ในการบินตรวจสอบสภาพป่าทั่วประเทศ ซึ่งเป็นภารกิจที่สำคัญและจำเป็นที่ต้องปฏิบัติตามนโยบายของรัฐบาลที่ได้รับประกาศให้เป็นวาระแห่งชาติ ในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๗ การใช้อากาศยานสนับสนุนการลักลอบทำลายทรัพยากรป่าไม้ สามารถทำให้การปฏิบัติงานเป็นไปด้วยความรวดเร็ว มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น และทันต่อเหตุการณ์ ปัจจุบัน ซึ่งเป็นภารกิจที่จะนำไปสู่การแก้ไขปัญหาการลักลอบทำลายทรัพยากรป่าไม้ในแต่ละพื้นที่ ได้อย่างเป็นรูปธรรม

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑. เพื่อสนับสนุนการตรวจตราป้องกันรักษาป่าธรรมชาติทางอากาศ พื้นที่ป่าที่ยังคงมีสภาพป่าที่สมบูรณ์ พื้นที่ป่าที่ฟื้นฟูขึ้นใหม่ พื้นที่สวนป่าของรัฐ และพื้นที่ปลูกป่าตามโครงการปลูกป่าถาวรเฉลิมพระเกียรติฯ ทั่วประเทศไว้ให้ได้

๒.๒. เพื่อให้เจ้าหน้าที่ในพื้นที่ได้รับทราบถึงการเปลี่ยนแปลงทางทรัพยากรป่าไม้ และสามารถปฏิบัติงานด้านการป้องกันรักษาป่า ได้อย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น มิให้ทรัพยากรป่าไม้ถูกบุกรุกทำลาย สะดวก รวดเร็ว ทันต่อสถานการณ์ปัจจุบัน

๒.๓. เพื่อสนับสนุนการควบคุมและดับไฟป่า

๒.๔. เพื่อสนับสนุนโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ

๒.๕. สนับสนุนการแก้ไขปัญหาสำคัญ เร่งด่วน ของผู้บังคับบัญชาาระดับสูง

๓. เป้าหมาย

การใช้อากาศยานบินตรวจสภาพป่า สนับสนุนการป้องกันรักษาป่าในพื้นที่ป่าที่มีอยู่ในปัจจุบันซึ่งล่อแหลมต่อการบุกรุกทำลายป่า เช่น ในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ พื้นที่ป่าตามมติฯ พื้นที่สวนป่าของรัฐ พื้นที่โครงการปลูกป่าถาวรเฉลิมพระเกียรติฯ และพื้นที่ป่าทั่วไป โดยจำแนกเป็นพื้นที่เป้าหมายหลัก พื้นที่เป้าหมายรอง และพื้นที่เป้าหมายทั่วไป ดังนี้

๓.๑. พื้นที่เป้าหมายหลัก จำนวน ๒๙ จังหวัด คือ

๑. เชียงใหม่	๑๑. ตาก	๒๑. นครราชสีมา
๒. เชียงราย	๑๒. กาญจนบุรี	๒๒. หนองคาย
๓. น่าน	๑๓. ตราด	๒๓. ระนอง
๔. พะเยา	๑๔. จันทบุรี	๒๔. สุราษฎร์ธานี
๕. ลำพูน	๑๕. ศรีสะเกษ	๒๕. นครศรีธรรมราช
๖. เพชรบูรณ์	๑๖. ยโสธร	๒๖. พังงา
๗. แม่ฮ่องสอน	๑๗. อุบลราชธานี	๒๗. กระบี่
๘. ลำปาง	๑๘. เลย	๒๘. พัทลุง
๙. พิษณุโลก	๑๙. อำนาจเจริญ	๒๙. ชุมพร
๑๐. แพร่	๒๐. มุกดาหาร	

๓.๒.พื้นที่เป้าหมายรอง จำนวน ๓๐ จังหวัด คือ

๑.อุตรดิตถ์	๑๑.ประจวบคีรีขันธ์	๒๑.สุรินทร์
๒.กำแพงเพชร	๑๒.ชลบุรี	๒๒.มหาสารคาม
๓.สุโขทัย	๑๓.สระบุรี	๒๓.อุตรธานี
๔.ปราจีนบุรี	๑๔.ลพบุรี	๒๔.ยะลา
๕.ระยอง	๑๕.นครนายก	๒๕.สงขลา
๖.สระแก้ว	๑๖.สกลนคร	๒๖.นราธิวาส
๗.อุทัยธานี	๑๗.ร้อยเอ็ด	๒๗.ตรัง
๘.ราชบุรี	๑๘.นครพนม	๒๘.ปัตตานี
๙.ฉะเชิงเทรา	๑๙.หนองบัวลำภู	๒๙.สตูล
๑๐.เพชรบุรี	๒๐.ชัยภูมิ	๓๐.ภูเก็ต

๓.๓.พื้นที่เป้าหมายทั่วไป จำนวน ๕ จังหวัด คือ

๑.นครสวรรค์	๓.ขอนแก่น	๕.กาฬสินธุ์
๒.สุพรรณบุรี	๔.บุรีรัมย์	

๔.การดำเนินการ

๔.๑.กำหนดให้เครื่องบินเฮลิคอปเตอร์ จำนวน ๙ เครื่อง ไปประจำศูนย์ปฏิบัติการบินที่ ๑-๙ ทั่วประเทศ จำนวน ๙ ศูนย์ ปฏิบัติงานบินตรวจสภาพป่าพร้อมกันทั่วประเทศ ตั้งแต่เดือน (ตุลาคม ๒๕๕๖ - กันยายน ๒๕๕๗)

๔.๑.๑ ศูนย์ปฏิบัติการบินที่ ๑ ตั้งอยู่ที่โครงการควบคุมไฟป่า อันเนื่องมาจากพระราชดำริ ในพื้นที่ทรงงานคอยดุง จังหวัดเชียงราย สนามบินเชียงราย จังหวัดเชียงราย และฐานบินย่อยตามความจำเป็น รับผิดชอบท้องที่ จังหวัดน่าน แพร่ เชียงราย พะเยา และพื้นที่ใกล้เคียง ซึ่งเป็นพื้นที่รับผิดชอบของศูนย์ปฏิบัติการป้องกันรักษาป่าภาคเหนือ โดยใช้เครื่องบินเฮลิคอปเตอร์ จำนวน ๑ เครื่อง

๔.๑.๒ ศูนย์ปฏิบัติการบินที่ ๒ ตั้งอยู่ที่ศูนย์ปฏิบัติการไฟป่าเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่ และฐานบินย่อยตามความจำเป็น รับผิดชอบท้องที่ จังหวัดเชียงใหม่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง ลำพูน และพื้นที่ใกล้เคียง ซึ่งเป็นพื้นที่รับผิดชอบของศูนย์ปฏิบัติการป้องกันรักษาป่าภาคเหนือ โดยใช้เครื่องบินเฮลิคอปเตอร์ จำนวน ๑ เครื่อง

๔.๑.๓ ศูนย์ปฏิบัติการบินที่ ๓ ตั้งอยู่ที่สนามบินพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก และฐานบินย่อยตามความจำเป็น รับผิดชอบท้องที่ จังหวัดพิษณุโลก อุตรดิตถ์ เพชรบูรณ์ สุโขทัย และพื้นที่ใกล้เคียง ซึ่งเป็นพื้นที่รับผิดชอบของศูนย์ปฏิบัติการป้องกันรักษาป่าภาคเหนือ โดยใช้เครื่องบินเฮลิคอปเตอร์ จำนวน ๑ เครื่อง

๔.๑.๔ ศูนย์ปฏิบัติการบินที่ ๔ ตั้งอยู่ที่สนามบินนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ ศูนย์ปฏิบัติการไฟฟ้าอุทัยธานี จังหวัดอุทัยธานี และฐานบินย่อยตามความจำเป็น รับผิดชอบท้องที่ จังหวัดนครสวรรค์ กำแพงเพชร อุทัยธานี ตาก พิจิตร ลพบุรี ชัยนาท สิงห์บุรี อ่างทอง พระนครศรีอยุธยา และพื้นที่ใกล้เคียง ซึ่งเป็นพื้นที่รับผิดชอบของศูนย์ปฏิบัติการป้องกันรักษาป่าภาคกลาง โดยใช้เครื่องบินเฮลิคอปเตอร์ จำนวน ๑ เครื่อง

๔.๑.๕ ศูนย์ปฏิบัติการบินที่ ๕ ตั้งอยู่ที่ศูนย์ปฏิบัติการไฟฟ้ากาญจนบุรี จังหวัดกาญจนบุรี และฐานบินย่อยตามความจำเป็น รับผิดชอบท้องที่ จังหวัดกาญจนบุรี ชลบุรี ระยอง จันทบุรี ตราด ฉะเชิงเทรา ราชบุรี สุพรรณบุรี นครปฐม สมุทรสาคร สมุทรสงคราม สมุทรปราการ นนทบุรี ปทุมธานี กรุงเทพมหานคร และพื้นที่ใกล้เคียง ซึ่งเป็นพื้นที่รับผิดชอบของศูนย์ปฏิบัติการป้องกันรักษาป่าภาคกลาง โดยใช้เครื่องบินเฮลิคอปเตอร์ จำนวน ๑ เครื่อง

๔.๑.๖ ศูนย์ปฏิบัติการบินที่ ๖ ตั้งอยู่ที่สนามบินสกลนคร จังหวัดสกลนคร และฐานบินย่อยตามความจำเป็น รับผิดชอบท้องที่ จังหวัดขอนแก่น มหาสารคาม ร้อยเอ็ด กาฬสินธุ์ เลย มุกดาหาร อุดรธานี หนองบัวลำภู หนองคาย สกลนคร นครพนม และพื้นที่ใกล้เคียง ซึ่งเป็นพื้นที่รับผิดชอบของศูนย์ปฏิบัติการป้องกันรักษาป่าภาคตะวันออกเฉียงเหนือ โดยใช้เครื่องบินเฮลิคอปเตอร์ จำนวน ๑ เครื่อง

๔.๑.๗ ศูนย์ปฏิบัติการบินที่ ๗ ตั้งอยู่ที่ศูนย์ปฏิบัติการไฟฟ้านครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา อุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ จังหวัดนครนายก และฐานบินย่อยตามความจำเป็น รับผิดชอบท้องที่ จังหวัดปราจีนบุรี สระแก้ว นครนายก สระบุรี นครราชสีมา ชัยภูมิ บุรีรัมย์ อุบลราชธานี ศรีสะเกษ สุรินทร์ ยโสธร อำนาจเจริญ และพื้นที่ใกล้เคียง ซึ่งเป็นพื้นที่รับผิดชอบของศูนย์ปฏิบัติการป้องกันรักษาป่าภาคตะวันออกเฉียงเหนือ โดยใช้เครื่องบินเฮลิคอปเตอร์ จำนวน ๑ เครื่อง

๔.๑.๘ ศูนย์ปฏิบัติการบินที่ ๘ ตั้งอยู่ที่ศูนย์ปฏิบัติการไฟฟ้าชุมพร จังหวัดชุมพร และฐานบินย่อยตามความจำเป็น รับผิดชอบท้องที่ จังหวัดชุมพร ประจวบคีรีขันธ์ เพชรบุรี สุราษฎร์ธานี ระนอง และพื้นที่ใกล้เคียง ซึ่งเป็นพื้นที่รับผิดชอบของศูนย์ปฏิบัติการป้องกันรักษาป่าภาคใต้ โดยใช้เครื่องบินเฮลิคอปเตอร์ จำนวน ๑ เครื่อง

๔.๑.๙ ศูนย์ปฏิบัติการบินที่ ๙ ตั้งอยู่ที่ท่าอากาศยานนานาชาติหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา และฐานบินย่อยตามความจำเป็น รับผิดชอบท้องที่ จังหวัดนครศรีธรรมราช กระบี่ พังงา ภูเก็ต ตรัง สตูล สงขลา พัทลุง ปัตตานี ยะลา นราธิวาส และพื้นที่ใกล้เคียง ซึ่งเป็นพื้นที่รับผิดชอบของศูนย์ปฏิบัติการป้องกันรักษาป่าภาคใต้ โดยใช้เครื่องบินเฮลิคอปเตอร์ จำนวน ๑ เครื่อง

๔.๒ การรายงานผลการปฏิบัติการกิจ

๔.๒.๑ ในการบินตรวจสอบสภาพป่าและควบคุมไฟป่า แต่ละเที่ยวบินให้ผู้ประสานงานการบิน กรมป่าไม้ ส่งมอบผลการบินตรวจสอบสภาพป่า (รายงานแบบ ๑) ในแต่ละเที่ยวบิน กรณีตรวจพบการกระทำผิดให้หน่วยป้องกันรักษาป่าที่รับผิดชอบท้องที่ เพื่อดำเนินการตรวจสอบทางภาคพื้นดินโดยทันที พร้อมทั้งมีหน้าที่เร่งรัด ติดตามผลการดำเนินการตรวจสอบทางภาคพื้นดินกับหัวหน้าหน่วยป้องกันรักษาป่าท้องที่ โดยให้ส่งมอบผลงานผลการบินตรวจสอบสภาพป่าให้เจ้าหน้าที่ประสานงานการบิน และติดตามผลการปฏิบัติงาน อีกทางหนึ่ง

๔.๒.๒ ให้หัวหน้าผู้ประสานการบินของกรมป่าไม้ รวบรวมแบบรายงานผลการบินตรวจสอบสภาพป่า (รายงานแบบ ๑) รายงานให้เจ้าหน้าที่ประสานงานการบินและติดตามผลการปฏิบัติงาน เพื่อรวบรวมรายงานอธิบดีกรมป่าไม้ทราบทุกสิ้นเดือน

๔.๒.๓ ให้หน่วยป้องกันรักษาป่าท้องที่ ที่รับผลการตรวจสอบสภาพป่า (รายงานแบบ ๑) จากผู้ประสานงานการบิน กรมป่าไม้ และเมื่อดำเนินการตรวจสอบทางภาคพื้นดินเรียบร้อยแล้ว ให้รายงานผลการดำเนินการทางภาคพื้นดิน (รายงานแบบ ๒) ส่งกรมป่าไม้ ภายใน ๗ วัน

๔.๒.๔ ให้ส่วนแผนการป้องกันและปราบปราม สำนักป้องกันรักษาป่าและควบคุมไฟป่า สรุปรวบรวมผลการบินตรวจสอบสภาพป่า (รายงานแบบ ๑) และผลการดำเนินการทางภาคพื้นดิน (รายงานแบบ ๒) รายงานสำนักการบินอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทราบทุกเดือน

๔.๒.๕ เมื่อสิ้นสุดการปฏิบัติงานตามแผนการบิน ในปีงบประมาณแล้ว ให้เจ้าหน้าที่ประสานงานการบินและติดตามผลการปฏิบัติงานตามแผนการบิน รวบรวมรายงานสรุปผลการปฏิบัติงานให้กรมป่าไม้ทราบ (รายงานแบบ ๓)

๔.๒.๖ การปฏิบัติงานในพื้นที่ให้ผู้ประสานการบินของกรมป่าไม้ ประสานแผนการบินกับผู้ประสานการบินของสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้โดยตรง

๕. ระยะเวลาการดำเนินการ

การปฏิบัติงานตามแผนการบิน ในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๗

๖. งบประมาณ

ให้เบิกค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานจากงบประมาณสำนักป้องกันรักษาป่าและควบคุมไฟป่า ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๗ แผนงานอนุรักษ์และจัดการทรัพยากรธรรมชาติ ผลผลิตที่ ๑ พื้นที่ป่าไม้ ได้รับการบริหารจัดการ กิจกรรมหลัก ป้องกันรักษาป่า

๓. หน่วยงานรับผิดชอบ

๓.๑ ส่วนแผนการป้องกันและปราบปราม สำนักป้องกันรักษาป่าและควบคุมไฟป่า กรมป่าไม้ เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการตามแผนนี้ ภายใต้การอำนวยการของอธิบดีกรมป่าไม้

๓.๒ อธิบดีกรมป่าไม้ มีอำนาจอนุมัติปรับแผนนี้ให้เป็นไปตามนโยบาย คำสั่งกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๔. หน่วยงานสนับสนุน

๔.๑ สำนักการบินอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและ สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๔.๒ กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช

๔.๓ กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง

๔.๔ องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้

๔.๕ กองบังคับการปราบปรามการกระทำผิดเกี่ยวกับทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๔.๖ กองบังคับการตำรวจตระเวนชายแดน

๔.๗ ผู้บังคับการตำรวจภูธรทุกจังหวัด

๔.๘ กองทัพบก

๔.๙ กองทัพอากาศ

๕. การสั่งการบังคับบัญชา

๕.๑ ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย เป็นผู้บัญชาการการบิน มีอำนาจอนุมัติให้ใช้อากาศยานปีกหมุน (เฮลิคอปเตอร์) เพื่อปฏิบัติการกิจในหน้าที่ ความรับผิดชอบของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๕.๒ อธิบดีกรมป่าไม้ มีอำนาจอนุมัติสั่งการให้ใช้อากาศยานกรณีปฏิบัติตามโครงการ ซึ่งเป็นภารกิจหน้าที่ความรับผิดชอบของกรมป่าไม้

๕.๓ ผู้อำนวยการสำนักป้องกันรักษาป่าและควบคุมไฟป่า เป็นผู้อำนวยการบินในพื้นที่รับผิดชอบ มีหน้าที่อนุมัติการบิน ควบคุม เร่งรัด ติดตามประเมินผลการปฏิบัติงานให้เกิดประสิทธิภาพบรรลุวัตถุประสงค์ตามแผน โดยให้ประสานกับผู้ว่าราชการจังหวัดท้องที่ ในการบินและตรวจสอบทางภาคพื้นดินอีกทางหนึ่งด้วย

๙.๔ ในกรณีจำเป็นต้องใช้อากาศยานบิน นอกเหนือภารกิจในแผน และนอกฐานบิน ให้ขออนุมัติอธิบดีกรมป่าไม้ เพื่อเสนอความเห็นชอบไปยังปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

๙.๕ ให้ส่วนแผนการป้องกันและปราบปราม สำนักป้องกันรักษาป่าและควบคุมไฟป่า ติดตามประเมินผลปัญหาอุปสรรค แนวทางแก้ไขและสรุปรายงานประจำเดือนทุกเดือน เพื่อรายงานเสนอผู้บังคับบัญชาตามลำดับ เพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

๙.๖ ในกรณีที่หน่วยงานภายนอกขอรับการสนับสนุนจะขอใช้อากาศยานเฮลิคอปเตอร์ ให้ขออนุมัติใช้อากาศยานจากผู้อำนวยการสำนักการบินอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติก่อน

๙.๗ ในกรณีที่สถานการณ์รุนแรงจำเป็นต้องสนับสนุนอากาศยานร่วมปฏิบัติงาน ให้หัวหน้าศูนย์ปฏิบัติการบิน รายงานอธิบดีกรมป่าไม้ เพื่อขออนุมัติปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอใช้อากาศยานฐานใกล้เคียงให้การสนับสนุนจนกว่าสถานการณ์จะคลี่คลาย

๑๐. ประโยชน์หรือผลที่คาดว่าจะได้รับ



๑๐.๑ ป้องกันมิให้มีการลักลอบทำลายทรัพยากรป่าไม้ และพื้นที่สวนป่าของรัฐ รวมถึงพื้นที่ป่าที่ฟื้นฟูขึ้นใหม่ มิให้ถูกบุกรุก

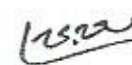

๑๐.๒ ให้ทราบถึงการเปลี่ยนแปลงทางทรัพยากรป่าไม้ของประเทศ

๑๐.๓ สามารถปฏิบัติงานด้านการป้องกันรักษาป่า ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๑๐.๔ นำผลการบินตรวจสอบสภาพป่าและควบคุมไฟป่า ใช้เป็นฐานข้อมูลในการจัดทำแผนงานป้องกันรักษาป่า การอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด้านป่าไม้ต่อไป

๑๐.๕ ทำให้เกิดความสมดุลต่อระบบนิเวศวิทยาทางทรัพยากรป่าไม้ของประเทศ

(ลงชื่อ)  ผู้เขียน/ตรวจสอบโครงการ (ลงชื่อ)  ผู้เสนอโครงการ
(นายภูษิต ทิรัญพฤกษ์) (นายบุญลาภ สุกใส)
เจ้าพนักงานป่าไม้ชำนาญงาน ผู้อำนวยการส่วนแผนการป้องกันและปราบปราม

(ลงชื่อ)  ผู้เห็นชอบโครงการ (ลงชื่อ)  ผู้อนุมัติโครงการ
(นายเชษฐา ไข่ออกแบบ) (นายรังฎา สุวีระกุล ณ อยุธยา)
ผู้อำนวยการสำนักป้องกันรักษาป่าและควบคุมไฟป่า รองอธิบดีกรมป่าไม้ รักษาราชการแทน
อธิบดีกรมป่าไม้